

Viaducto elevado bulevar Adolfo López Mateos

Forma parte del proyecto integral del Gobierno del Estado, encabezado por el gobernador David Monreal Ávila, que atenderá el crecimiento de la Zona Metropolitana, ya que, de acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ante la demanda actual, el Bulevar Adolfo López Mateos se aproxima al colapso vial, afectando la vida diaria de quienes lo utilizan.

El Viaducto Elevado busca conectar zonas aledañas con el Bulevar y el centro de la capital del estado, así como los barrios típicos.

Además, atiende a la estrategia de movilidad con visión de justicia social; abarcará 3.34 kilómetros de longitud, con cuatro carriles, rampas de acceso y un mirador, ubicado a la altura de la Plaza Bicentenario.



Inicio de la Vialidad Norte con Blvd. El Bote (a la altura de Quantum)

En la capital zacatecana se ubican los principales centros de trabajo y comerciales, así como escuelas y hospitales, mientras que en Guadalupe se concentra un gran crecimiento habitacional, por lo que es urgente el traslado rápido y seguro entre ambos puntos.

La proveeduría y mano de obra será local y generará empleos para las y los zacatecanos, además de una gran derrama económica, en beneficio de los sectores sociales. La inversión es producto de la disciplina financiera del Gobierno de Zacatecas, por lo que no representará contratación de deuda pública.

Con Mobi, Zacatecas se integra a las condiciones globales de desarrollo, con movilidad segura, sostenible e inteligente.



Carril preferente del Platabus e infraestructura peatonal sobre el Bulevar



Zacatecas
GOBIERNO DEL ESTADO
2021-2027



2024 AÑO DE LA
PAZ
ZACATECAS



MOBI
MOVILIDAD PARA EL BIENESTAR

PLAN INTEGRAL



MOVILIDAD PARA EL BIENESTAR

Movilidad para el bienestar

Mobi es un plan con visión de desarrollo, que unirá a la Zona Metropolitana de Zacatecas con Guadalupe, cuyo crecimiento exige atender la creciente problemática del tráfico vehicular, además de dar y anticipar soluciones.

Con **Mobi**, se darán a las y los zacatecanos traslados más seguros y ágiles, con un transporte eficiente, cómodo y sostenible, así como espacios públicos dignos y cruces peatonales incluyentes.

Mobi contempla la modernización o intervención de los siguientes espacios:

- Platabus
- Vialidades
- Distribuidores
- Viaducto elevado



Distribuidor Vial CEMEX (Puente Cemex, entronque de Vialidad Nezahualcóyotl con Blvd. Bicentenario "Transito Pesado")

Resolvemos los problemas del presente con soluciones de **futuro**; vamos a darle viabilidad por más de **40 años** a la movilidad en Zacatecas.

Platabus

Mejorará la calidad del transporte público para las y los usuarios en la Zona Metropolitana. Se trata de un innovador corredor de 18.4 kilómetros, con 59 paraderos inteligentes en ambos sentidos, que se conecta con cruces accesibles y dos terminales de integración, que van de Ciudad Administrativa a Martínez Domínguez, en Guadalupe, sobre la vialidad Siglo XXI.

Contempla la renovación de autobuses, los cuales serán operados por profesionales del transporte, y tendrán servicios de primera calidad, rampas, internet gratuito y cámaras de seguridad en cada uno de ellos. También cumplirá con el mejoramiento de la infraestructura peatonal, con banquetas y calles iluminadas.



Capacidad para

90 personas



56
de pie



34
en asientos



Unidad del Platabus



Vialidades y distribuidores

A través de la construcción y modernización de vialidades y distribuidores en Zacatecas y Guadalupe, se generará un nuevo circuito urbano, para conectar de manera más ágil a la Zona Metropolitana.



Vialidad Sur Siglo XXI (Guadalupe)



Transición de Calzada siglo XXI a Vialidad Sur Siglo XXI